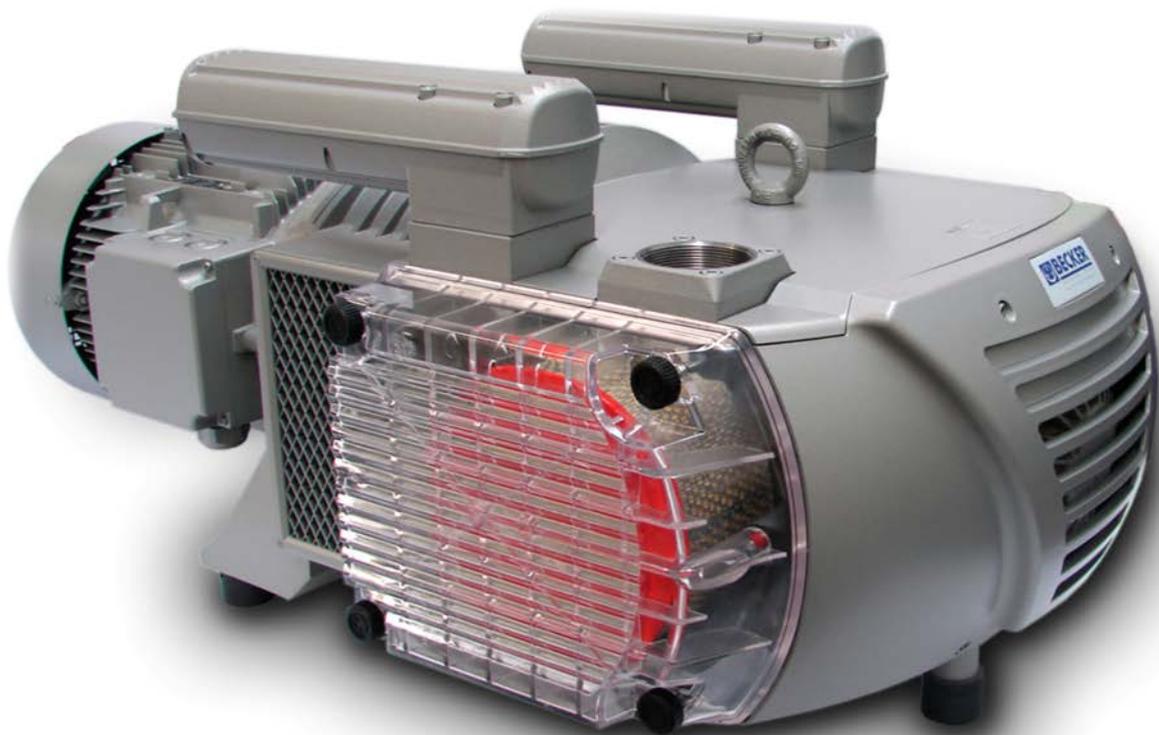


Новый вакуумный насос  
VTLF 2.250



## Преимущества VTLF 2.250

Увеличенная площадь фильтрующей поверхности

Сниженный уровень шума

Прозрачная крышка отсека встроенного фильтра

Оптимизированное положение точек смазки

Оптимизированное положение невозвратного клапана

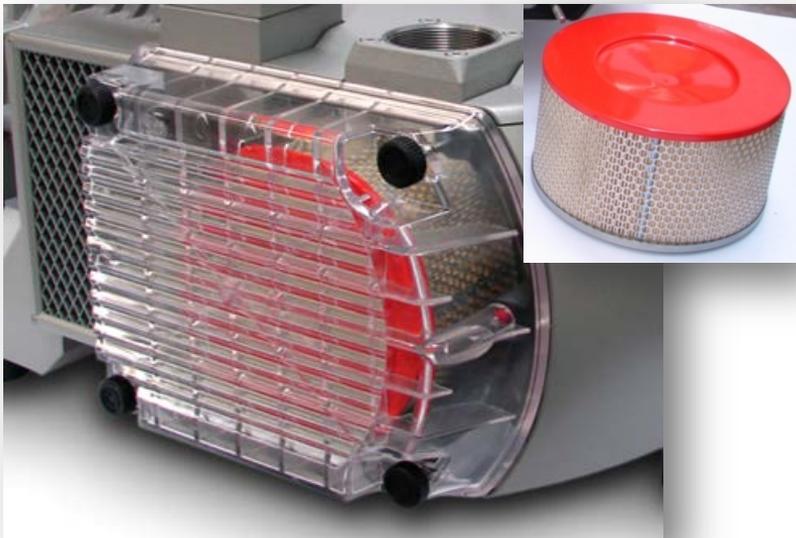
Новая версия SK-модели

Увеличенный интервал обслуживания внутреннего воздушного фильтра на всасывании

## Воздушный фильтр

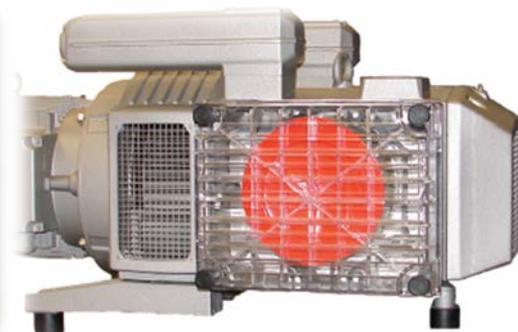
### Новый VTLF 2.250

Увеличенная площадь  
фильтрующего элемента:  
**22.000см<sup>2</sup>** , воздушный фильтр с  
красным дном и прозрачная  
крышка блока воздушного фильтра



### Старый VTLF 250

Внутренний фильтр: 11.450см<sup>2</sup>  
Наружный фильтр FV 250: 12.410см<sup>2</sup>  
Фильтр для версии /0-72: 17.035см<sup>2</sup>



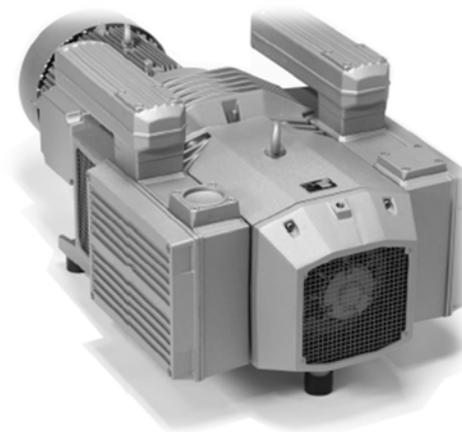
## Уровень шума

**Сниженный уровень шума!**

- Новый VTLF 2.250
- 77 дБ(А) @ 50 Гц
- 79 дБ(А) @ 60 Гц



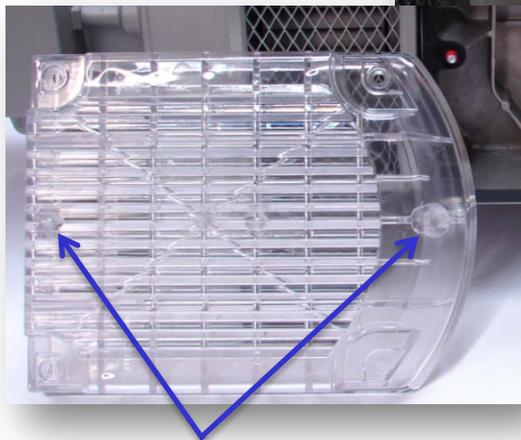
Старый VTLF 250  
81 дБ(А) @ 50 Гц  
81 дБ(А) @ 60 Гц



## Смазка подшипников

### Новый VTLF 2.250

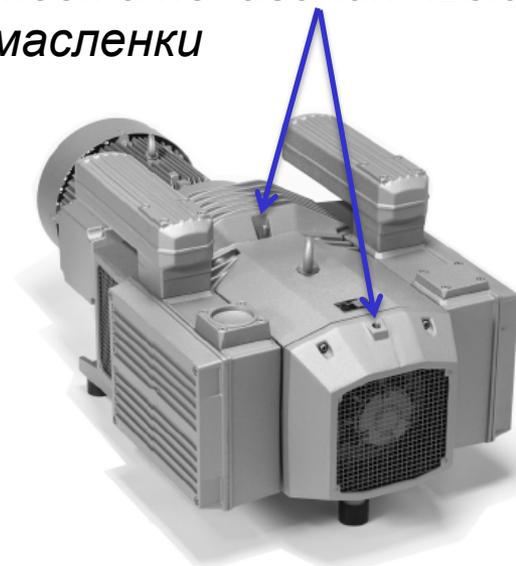
Оптимально расположенные выходы масленок с заглушками



Расположение под крышкой отсека воздушного фильтра защищает от попадания пыли

### Старый VTLF 250

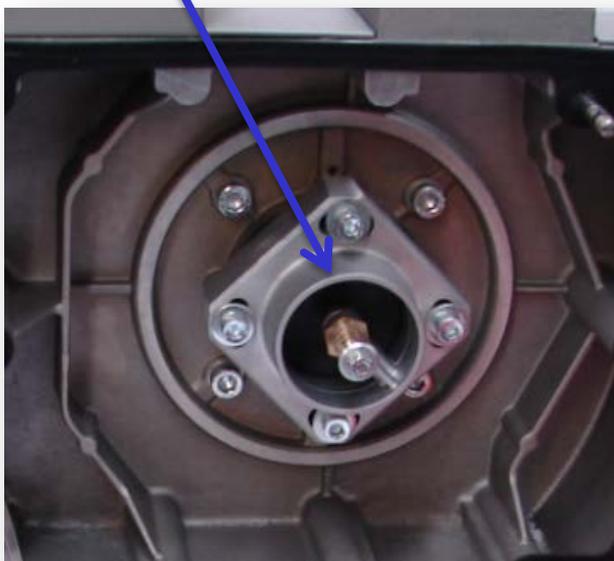
Места попадания пыли в масленки



## Невозвратный клапан

### Новый VTLF 2.250

Оптимальное расположение невозвратного клапана в отсеке воздушного фильтра (опция)



### Старый VTLF 250

*Невозвратный клапан в качестве опции только в комплекте с коленом патрубком на всасывании*

## Доступность к заказу

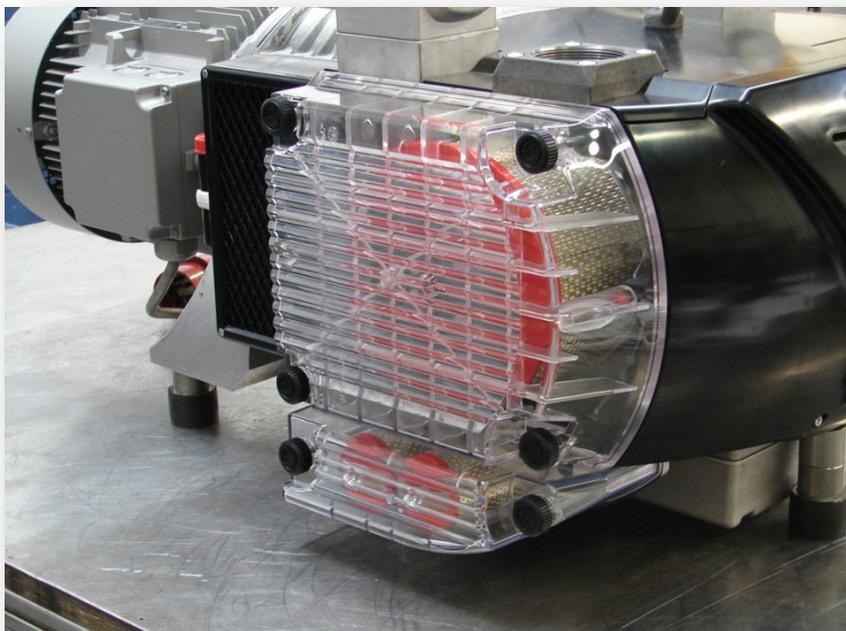
- **VTLF 2.250**
- **VTLF 2.250/0-79** (с невозвратным клапаном)
- **VTLF 2.250 SK**
- **DVTLF 2.250**
- **DVTLF 2.250 KSK**
- **DTLF 2.250**
- **VTLF 2.250/0-400**
- **VTLF/DTLF 2.200/360**
- **VTLF 2.250/6**
- **VXLF/DXLF 2.250**

Отправьте нам  
запрос!

## Преимущества VTLF 2.250 SK

### Новый VTLF 2.250 SK

Воздушный фильтр с красным дном и прозрачная крышка отсека фильтров



### Старый VTLF 250 SK



## Интервалы обслуживания фильтров

*Вакуумный предохранительный клапан*

*Патрубок всасывания*

Основное количество пыли попадает в насос через вакуумный предохранительный клапан, а не через патрубок всасывания

Так как мощные насосы часто комплектуются внешним фильтром на всасывании FV 250, то про очистку внутреннего фильтра просто забывают



*Воздушный фильтр  
на всасывании*

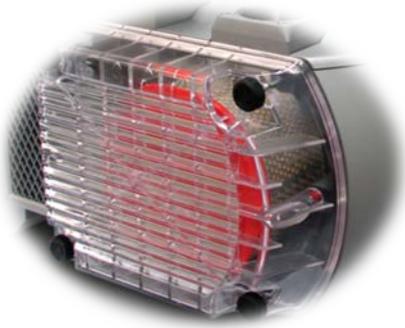
## Сравнение площади фильтрующих поверхностей воздушных фильтров



① Внешний фильтр на всасывании FV 250  
⇒ 12.410cm<sup>2</sup>



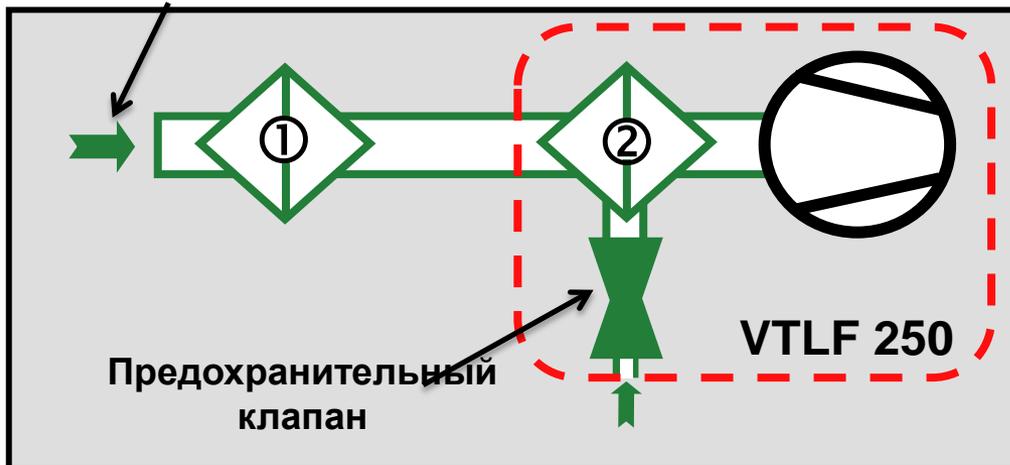
② Старый внутренний фильтр ⇒ 11.450cm<sup>2</sup>



③ Новый внутренний фильтр ⇒ 22.000cm<sup>2</sup>

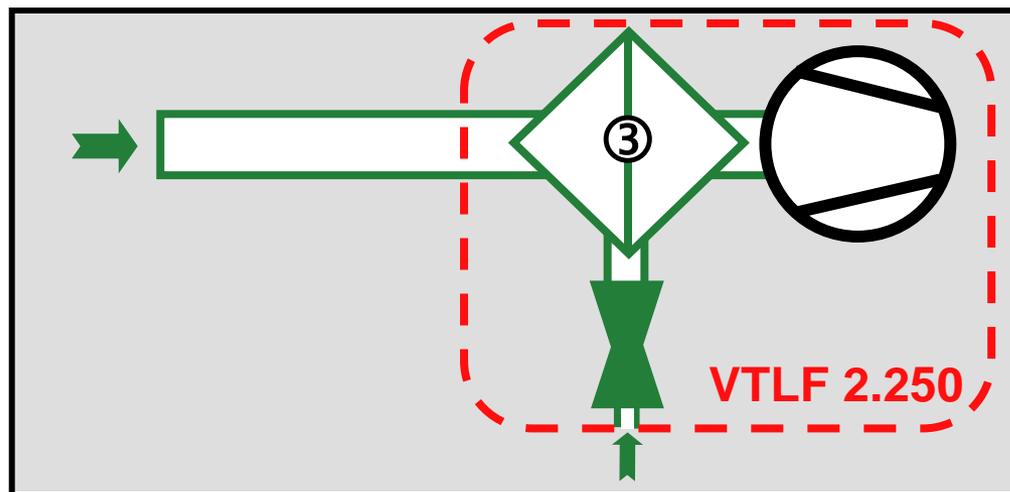
## Узел фильтрации воздуха

Потребитель  
вакуума



Старый VTLF 250

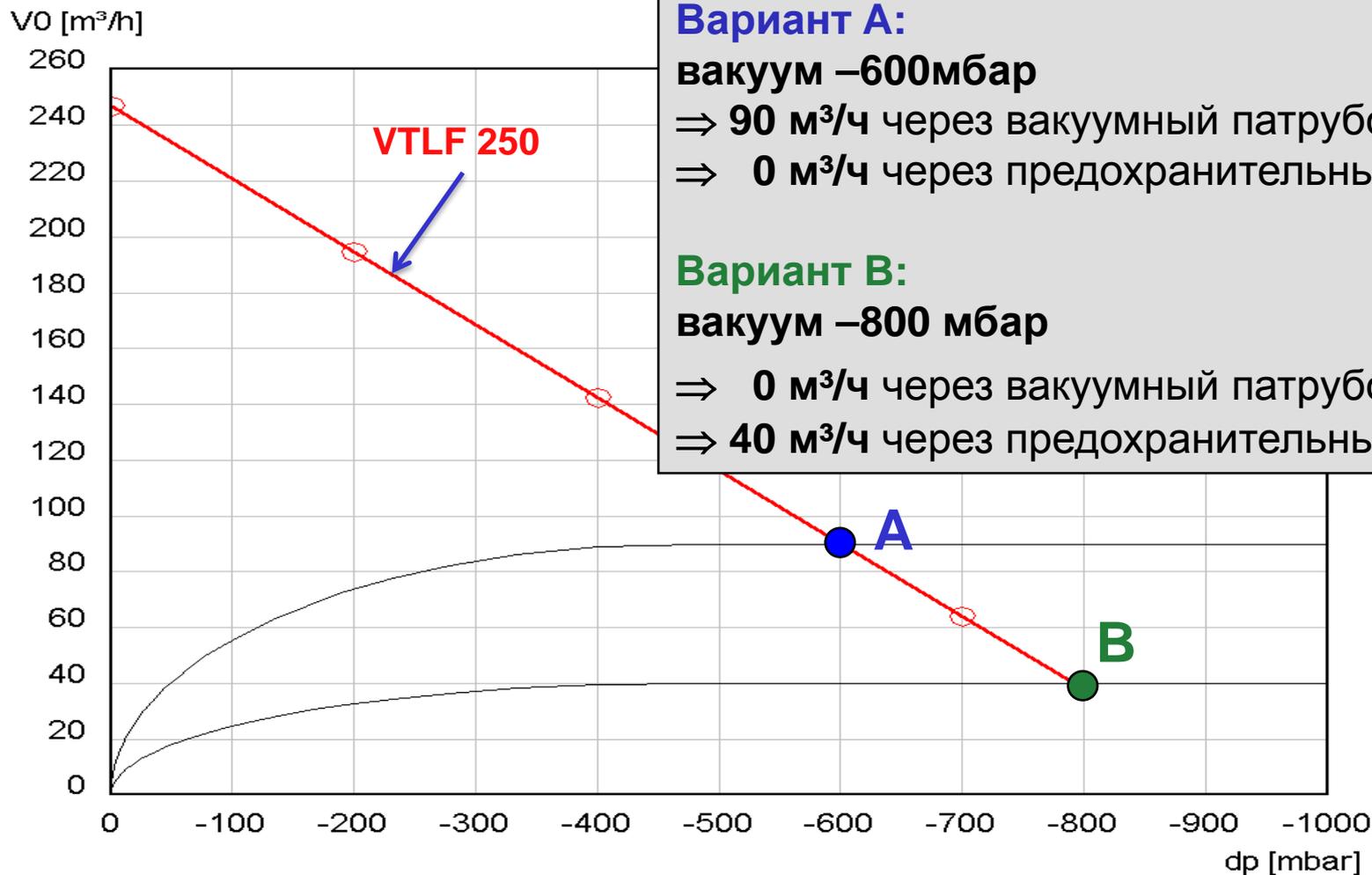
Старый внутренний фильтр и  
внешний фильтр FV 250



**Новый VTLF 2.250**

Новый внутренний фильтр

## Приблизительная периодичность обслуживания воздушных фильтров



### Вариант А:

вакуум  $-600$  мбар

⇒  $90$  м<sup>3</sup>/ч через вакуумный патрубок

⇒  $0$  м<sup>3</sup>/ч через предохранительный клапан

### Вариант В:

вакуум  $-800$  мбар

⇒  $0$  м<sup>3</sup>/ч через вакуумный патрубок

⇒  $40$  м<sup>3</sup>/ч через предохранительный клапан

# Приблизительная периодичность обслуживания воздушных фильтров

Предположим:

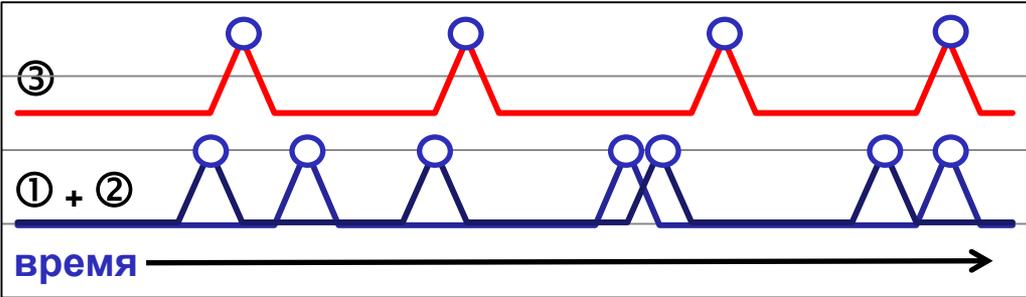
- Ситуации А и В составляют каждая по 50% рабочего времени
- $K_B / K_A$  = соотношение концентрации пыли в случае А и В

В результате:

$K_B / K_A$	Расчетный интервал обслуживания фильтров (%)		
	Старый VTLF 250 с FV 250		Новый VTLF 2.250
	фильтр ① (FV 250)	фильтр ②	фильтр ③
1	100	207	123
2	100	104	94
3	100	69	76
4	100	52	64
5	100	42	55

Пример:  $K_B / K_A = 3$

○ = обслуживание фильтра



## Преимущества нового воздушного фильтра

Увеличенная площадь фильтрующей поверхности  
(почти в 2 раза больше, чем у старого фильтра)  
⇒ **увеличение интервала обслуживания**

Для вакуумной магистрали и предохранительного клапана – один  
воздушный фильтр на всасывании  
⇒ **меньше деталей, требующих обслуживания**

Прозрачная крышка отсека фильтра позволяет определить  
необходимость чистки фильтра ⇒ **проще обслуживание**

Уменьшение количества внешних элементов  
⇒ **меньшие размеры**  
⇒ **снижение риска потерь вакуума**